

DW 949 odc. w miejscowości PRZECISZÓW

odcinek: 110 km 0+600 – 2+200

lokalizacja otworu: odc. 110 km 0+850

0,8 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

[illegible]

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracowań

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Drog
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 949 odc. w miejscowości PRZECISZÓW

odcinek: 110 km 0+600 – 2+200

lokalizacja otworu: odc. 110 km 1+064

0,8 m od prawej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
				informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni													
0-24	1	3,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	siatka między w-wą 3 i 3												
	2	5,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm													
	3	6,5	warstwa bitumiczna 0/20 mm													
	4	3,0	warstwa bitumiczna 0/16 mm	brak związania między w-wą 4 i 5												
	5	6,0	warstwa bitumiczna 0/25 mm													
Podbudowa																
Informacje dodatkowe o podbudowie																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy													
24-55	1	11,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smołowym	fr.<0,063 mm -8,0%												
	2	20,0	kruszywo naturalne 0/63 mm stabilizowane mechanicznie piaszczyste													
Podłoże gruntowe																
				Podstawowe cechy fizyczne gruntu												
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa												
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicę		stopień		uziarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]	
55-100	1	45,0	grunt spoisty z zawartością części organicznych	czarna			W _L [%]	W _p [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _p [%]	F _m [%]			
	Wiercenie zakończono na gł. 100 cm poniżej twarde podłoże															

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 949 odc. w miejscowości PRZECISZÓW
odcinek: 110 km 0+600 – 2+200
lokalizacja otworu: odc. 110 km 1+416
0,4 m od prawej krawędzi
data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu	Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej															
	Nawierzchnia drogowa															
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj nawierzchni	informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni												
				nawierzchnia z siatką spękał brak związania między w-wą 1 i 2												
0-11		1	4,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm												
		2	7,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm												
Podbudowa																
Informacje dodatkowe o podbudowie																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy													
		1	9,0	kruszywo tamane 0/63 mm skropione lepiszczem smolowym	fr.<0,063 mm -7,6%											
		2	25,0	kruszywo naturalne 0/80 mm stabilizowane mechanicznie piaskzyste												
11-80		3	35,0	kruszywo tamane 0/80 mm stabilizowane mechanicznie	fr.<0,063 mm -6,6%											
Włoczenie zakończone na gł. 80 cm poniżej c.d. podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice			stopień		uziarnienie			Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy
						W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]	F _m [%]				

Otwór wykonywał
Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował
Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału
ds. Jakości Dróg
mgr inż. Rafał Tomał

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 949 odc. w miejscowości PRZECISZÓW

odcinek: 110 km 0+600 – 2+200

lokalizacja otworu: odc. 110 km 1+787

0,5 m od lewej krawędzi

data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																	
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni										
0-15	Lp.		1	3,0	warstwa bitumiczna	0/9,6 mm	brak związania między w-wą 2 i 3										
	2		2	3,5	warstwa bitumiczna	0/12,8 mm	w-wa w złym stanie - rozsypana										
	3		3	9,5	warstwa bitumiczna	0/20 mm											
Podbudowa																	
Przelot [cm]			Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy		Informacje dodatkowe o podbudowie										
15-36	1		1	11,0	kruszywo łamane 0/90mm	fr.<0,063 mm -10,3%											
	2		2	10,0	skropione lepiszczem smołowym												
					kruszywo naturalne 0/80 mm												
					stabilizowane mechanicznie piaszczyste												
Podłoże gruntowe																	
Przelot [cm]			Lp.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu		analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu								
36-200	1		1	34,0	grunt piaszczysty z zawartością części organicznych	barwa	stan gruntu	W _N [%]	granice		stopień		uziarnienie		Ilość walczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.>0,063 mm [%]
	2		2	80,0	głina pylasta G _{TT}	czarna	tpl	21,9	32,5	19,2	13,3	0,20			1-2		70,8
	3		3	50,0	głina pylasta G _{TT}	szara	tpl	22,2	31,2	20,0	11,2	0,20			1-2		88,3
						brązowa	tpl										

IV

Naczelnik Wydziału

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

ds. jakości dróg
mgr inż. Rafał Tomal

WYKONANEGO W ISTNIEJĄCEJ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGOWEJ

DW 949 odc. w miejscowości PRZECISZÓW

odcinek: 110 km 0+600 – 2+200

lokalizacja otworu: odc. 110 km 2+030

0,5 m od lewa krawędzi

data wykonania otworu badawczego: marzec 2026

Ilość wykonanych sond: 5

nr otworu

Rodzaj i cechy materiałów konstrukcji drogowej

Nawierzchnia drogowa																
Przelot [cm]			Grubość [cm]		Rodzaj nawierzchni		informacje dodatkowe o warstwach nawierzchni									
0-17	L.p.		1	4,0	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	w-wa w złym stanie										
			2	4,5	warstwa bitumiczna 0/9,6 mm	brak związania między w-wą 2 i 3										
			3	8,5	warstwa bitumiczna 0/20 mm	w-wa w stanie rozsypanym										
Podbudowa																
Podbudowa																
Informacje dodatkowe o podbudowie																
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj podbudowy													
17-80	1	6,0	kruszywo łamane 0/63 mm skropione lepiszczem smołowym			fr.<0,063 mm -12,8%										
	2	14,0	kruszywo naturalne 0/80 mm stabilizowane mechanicznie piaszczyste			fr.<0,063 mm -17,0%										
	3	13,0	kruszywo naturalne 0/31,5 mm stabilizowane mechanicznie piaszczyste			fr.<0,063 mm -18,9%										
	4	30,0	mieszanka kruszywa naturalnego piaszczystego i łamanego 0/80 stabilizowane mechanicznie													
Wiercenie zakończono na gł. 80 cm poniżej c.d. podbudowy																
Podłoże gruntowe																
Przelot [cm]	L.p.	Grubość [cm]	Rodzaj gruntu	analiza makroskopowa		Podstawowe cechy fizyczne gruntu										
				barwa	stan gruntu	W _N [%]	granicę		stopień		uzarnienie		Ilość wałeczkowań	Wskaźnik piaskowy	fr.<0,063 mm [%]	
							W _L [%]	W _P [%]	I _p [%]	I _L	F _Z [%]	F _P [%]				F _m [%]

Otwór wykonywał

Bartłomiej Dudzik

Wyniki opracował

Bożena Wcisło

Naczelnik Wydziału

ds. Ilości Drog

mgr inż. Rafał Tomał